

Lenkradfernbedienungsadapter 42svw017

VW Fahrzeuge mit OEM RCD200, RC300, RCD310, RCD500, RCD510, RNS315, RNS510

Ausführliche Infos über Fahrzeugmodelle, Anschluss und Funktionen finden Sie in unserem Web Shop unter <https://shop.acvgmbh.de> Geben Sie die Artikelnummer ins Suchfeld ein. Hier finden Sie die Artikelbeschreibung.



Vor der Installation

Lesen Sie die Anleitung vor der Installation. Für den Einbau des Adapters sind technische Kenntnisse erforderlich. Der Einbauort muss frei von Feuchtigkeit und fern von Wärmequellen sein. Achten Sie darauf, dass Sie beim Einbau das richtige Werkzeug verwenden, um Schäden am Fahrzeug oder am Produkt zu vermeiden.

Kabelanschlüsse

Eingang Kabelbaum

Violett	Lautsprecher hinten rechts +	Gelb	Dauerplus 12 Volt
Violett / Schwarz	Lautsprecher hinten rechts -	Schwarz	Masse
Grün	Lautsprecher hinten links +	Rot	Zündung 12 Volt
Grün / Schwarz	Lautsprecher hinten links -	Orange	Licht 12 Volt
Grau	Lautsprecher vorne rechts +		
Grau / Schwarz	Lautsprecher vorne rechts -		
Weiß	Lautsprecher vorne links +		
Weiß / Schwarz	Lautsprecher vorne links -		

Zusätzliche Anschlüsse

Rosa	Geschwindigkeitssignal
Hellgrün	Parkbremse
Violett / Weiß	Rückfahrsignal

Antennen Adapter

Din Stecker	Anschluss an das Nachrüstradio
Blau	Antennen/ Amp Remote
Fakra Stecker	Anschluss an den Fahrzeugradiostecker (wahlweise Gehäuse für Doppel/Einfach Fakra)

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können ohne Vorankündigung abweichen, falls Änderungen und/oder Verbesserungen an dem/den Produkt/en vorgenommen werden. Diese Anleitung basiert auf dokumentierten Daten und Tests. Die ACV GmbH kann nicht bei Änderungen in Fahrzeugen (z.B.: Softwareupdates, Hardwaretausch) für Schäden verantwortlich gemacht werden, die durch den Einbau dieses Produkts entstehen können.

Installation

Vor dem Einbau des LFB Adapter muss das Werksradio ausgebaut und abgeklemmt werden. Schauen Sie hier bitte Bedienungsanleitung/Handbuch des Fahrzeugs oder wenden Sie sich an einen Fachmann. Für den Einbau ist außerdem ein Verbindungskabel (Lead/Kabel) erforderlich (separat erhältlich). Bitte vergewissern Sie sich, dass Sie das richtige Kabel haben, bevor Sie fortfahren. Bereiten Sie bei Universal Lead/Kabel die Kabelschleifen nach Anleitung vor.

1. Schließen Sie den 12-poligen Stecker des (Lead/Kabel) an die Interface-Box an. Weitere Informationen finden Sie im Anschlussplan auf Seite 3.

2. Schließen Sie das andere Ende des Kabel/Lead an den Lenkradsteuereingang auf der Rückseite der Nachrüstradios an.

HINWEIS: Je nach Fabrikat des Nachrüstradios kann dies ein 3,5-mm-Klinkenstecker oder ein Kabeleingang sein.

Bitte schauen Sie in das Installationshandbuch des Aftermarketradios, um weitere Informationen zu erhalten.

Wichtig: Dieser Schritt muss ausgeführt werden bevor der LFB Adapter an die Stromversorgung angeschlossen wird.

3. Schließen Sie den 14-poligen Stecker des mitgelieferten Kabelbaums an den LFB Adapter an.

4. Verbinden Sie den ISO-Stecker Strom/Lautsprecher mit dem Nachrüstradio.

Für die Funktion z. B.: Auslösung der Feststellbremse, Rückwärtsgang und Geschwindigkeitsimpuls. müssen die "Zusätzliche Anschlüsse" verbunden werden.

5. Schließen Sie den Quadlock-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums an dem Quadlock-Stecker des Fahrzeugs an.

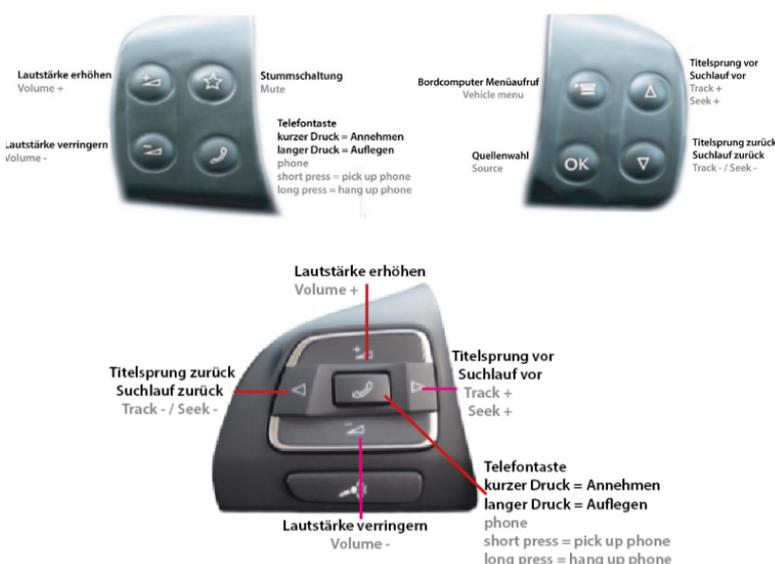
6. Um die Fahrzeugantenne beizubehalten, stecken Sie das entsprechende Fakra-Gehäuse (2x Single oder 1x Twin) in den OEM Fakra im Fahrzeug.

7. Schließen Sie den DIN-Stecker an das Nachrüstradio an und vergewissern Sie sich, dass das blaue Kabel mit der Antennenspannung verbunden ist.

8. Testen Sie die Funktion und die Lenkradsteuerung, bevor Sie das Radio wieder einbauen.

Reagiert die Lenkradsteuerung nicht, deinstallieren Sie bitte die Schnittstelle und die Verkabelung und bauen Sie nochmal gemäß den oben beschriebenen Schritten wieder ein. Für weitere Hilfe und Unterstützung kontaktieren Sie uns bitte direkt unter support@acvgmbh.de

Lenkradtasten



Anschlussschema

