



Installation instructions for part 99-9604

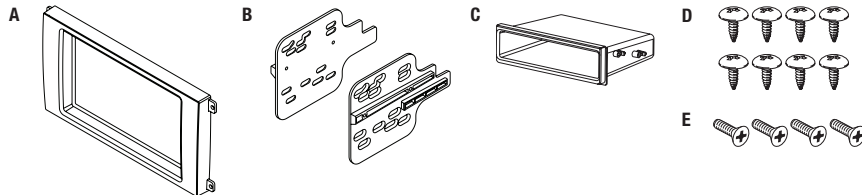
Porsche Cayenne 2003-2010 99-9604B

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- **Painted matte black**

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (8) #8 x 3/8" Phillips pan-head screws • E) (4) Phillips 5mm x 12mm flat-head screws



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • N/A

Antenna Adapter: • 40-EU10

Table of Contents

Dash Disassembly 2

Kit Assembly

- ISO DIN radio provision with pocket..... 3
- ISO DDIN radio provision 4

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Torx T-20 screwdriver • Pick tool

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV. 3/15/2016 INST99-9604

Dash Disassembly

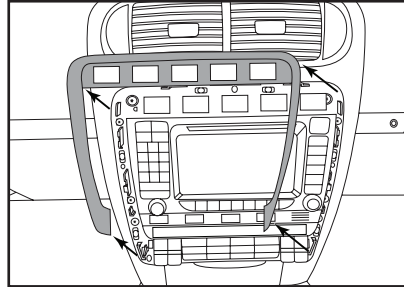
1. Unsnap and remove the trim panel around the outside of the radio, switches, and climate controls. (Figure A)
2. Remove (4) T-20 Torx screws to remove the radio. (Figure B)

There are (2) different methods for installing this kit. Option 1 does not require the kit to be secured to the sub-dash bracket whereas option 2 does. If choosing option 1, skip to kit assembly. If choosing option 2, proceed to the next step.

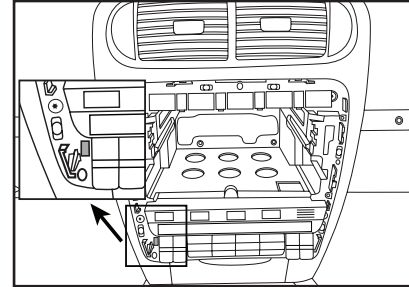
3. Using a pick tool, release (2) clips securing the climate control switches. (Figure C)
3. Remove (6) T-20 Torx screws to remove the radio sub-dash bracket: (2) at the top, (2) at the bottom, and (2) inside the cavity at the bottom. (Figure D)

Note: *It is not necessary to completely remove the bracket and connectors. Kit assembly can be performed inside the vehicle to avoid this if so desired.*

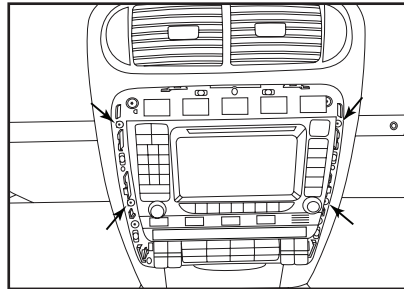
Continue to kit assembly



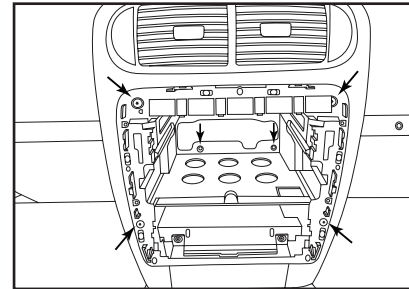
(Figure A)



(Figure C)



(Figure B)



(Figure D)

Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

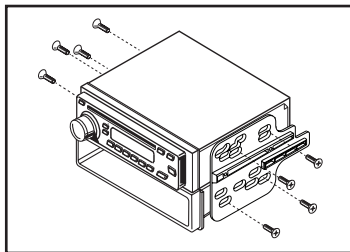
Option 1

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Attach the *pocket* to the lower section of the *radio brackets* using the (4) #8 x 3/8" Phillips pan-head screws provided. (Figure A)
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, and then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure A)

Note: *The screws must be flush in the radio brackets in order to properly slide into the factory sub-dash. (4) 5mm x 12mm Phillips flat-head screws have been supplied if the radio does not supply these type of screws.*

4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Test the radio for proper operation.

5. Slide the completed assembly into the dash.
- Note:** *The radio will simply compress in.*
6. Attach the radio trim panel over the radio and then secure it using the (4) factory screws removed in dash disassembly.
 7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)

Option 2

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Attach the pocket to the lower section of the radio brackets using the (4) #8 x 3/8" Phillips pan-head screws provided. (Figure A)
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, and then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure A)

Note: *The screws must be flush in the radio brackets in order to properly slide into the factory sub-dash. (4) 5mm x 12mm Phillips flat-head screws have been supplied if the radio does not supply these type of screws.*

4. Slide the completed assembly into the factory sub-dash bracket removed in dash disassembly, and then secure it with the (4) #8 x 3/8" pan-head Phillips screws provided, (2) on each side.

5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Test the radio for proper operation.
 6. Install the radio/sub-dash assembly back into the dash using the (4) factory screws removed in dash disassembly.
- Note:** *The (2) screws inside the cavity will not be reused.*
7. Attach the radio trim panel over the radio and then secure it using the (4) factory screws removed in dash disassembly.
 8. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.

Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

Option 1

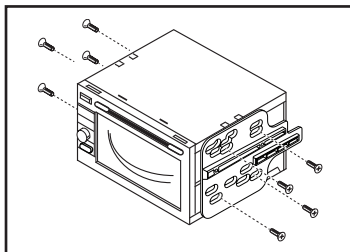
1. Secure the radio brackets to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)

Note: *The screws in the top section of the radio must be flush in the radio brackets in order to properly slide into the factory sub-dash. (4) 5mm x 12mm Phillips flat-head screws have been supplied if the radio does not supply these type of screws.*

2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Test the radio for proper operation.
3. Slide the completed assembly into the dash.

Note: *The radio will simply compress in.*

4. Attach the radio trim panel over the radio and then secure it using the (4) factory screws removed in dash disassembly.
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)

Option 2

1. Secure the radio brackets to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)

Note: *The screws in the top section of the radio must be flush in the radio brackets in order to properly slide into the factory sub-dash. (4) 5mm x 12mm Phillips flat-head screws have been supplied if the radio does not supply these type of screws.*

2. Slide the radio into the factory sub-dash bracket removed in dash disassembly, and then secure it with the (4) #8 x 3/8" Phillips pan-head screws provided, (2) on each side.
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Test the radio for proper operation.

4. Install the radio/sub-dash assembly back into the dash using the (4) factory screws removed in dash disassembly.

Note: *The (2) screws inside the cavity will not be reused.*

5. Attach the radio trim panel over the radio and then secure it using the (4) factory screws removed in dash disassembly.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



Installation instructions for part 99-9604



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**

REV. 3/15/2016 INST99-9604



Instrucciones de instalación para la pieza 99-9604

Porsche Cayenne 2003-2010 99-9604B

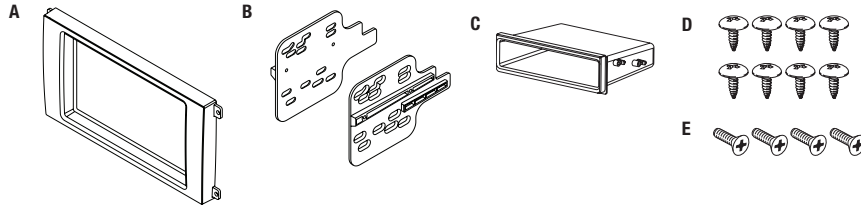


CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- *Pintura negro mate*

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura de radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (8) Tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 de 3/8" • E) (4) Tornillos Phillips de cabeza plana de 5mm x 12mm



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • N/A

Adaptador de antena: • 40-EU10

Indice

Desmontaje del tablero	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad	3
– Provisión de radio ISO DDIN	4

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips
- Destornillador Torx T-20 • Herramienta pick

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

REV. 3/15/2016 INST99-9604

Desmontaje del tablero

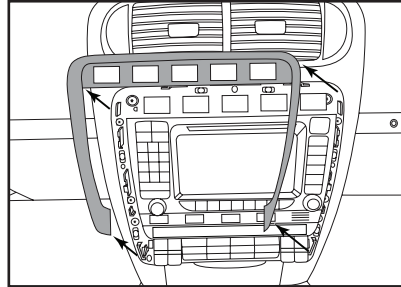
1. Suelte a presión y quite el panel de la moldura alrededor del radio, los interruptores y los controles del clima. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Torx T-20 para quitar el radio. (Figura B)

Hay dos (2) métodos diferentes para instalar este kit. La opción 1 no requiere que el kit se asegure al soporte del sub tablero, mientras que la opción 2 sí lo requiere. Si elige la opción 1, omita el ensamble del kit. Si elige la opción 2, continúe con el siguiente paso.

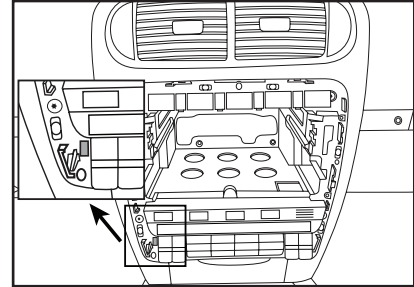
3. Con una herramienta en punta, quite los (2) ganchos que aseguran los interruptores del control del clima. (Figura C)
3. Quite los (6) tornillos Torx T-20 para quitar el soporte del sub tablero del radio: (2) en la parte superior, (2) en la parte inferior y (2) en el interior de la cavidad en la parte inferior. (Figura D)

Nota: No es necesario quitar completamente el soporte y los conectores. El ensamble del kit puede realizarse en el interior del vehículo para evitar esto, si así lo desea.

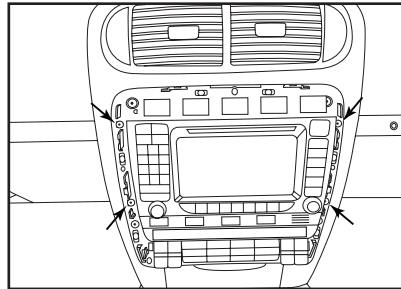
Continúe con el ensamble del kit



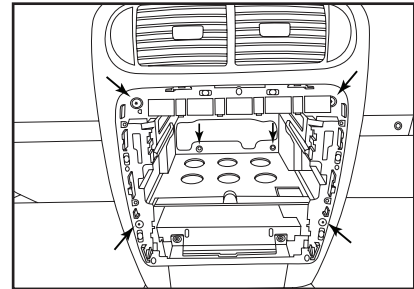
(Figura A)



(Figura C)



(Figura B)



(Figura D)

Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

Opción 1

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Sujete la *cavidad* a la sección inferior de los *soportes del radio* usando los (4) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 x 3/8". (Figura A)
3. Deslice el radio dentro del conjunto del soporte/la cavidad ensamble y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)

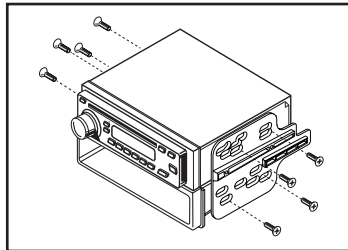
Nota: Los tornillos deben estar al ras en los soportes del radio para deslizarlo correctamente en el sub tablero de fábrica. Se han proporcionado (4) tornillos Phillips de cabeza plana de 5mm x 12mm si el radio no proporciona estos tipos de tornillos.

4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero, y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.

5. Deslice el ensamble en el tablero hasta que quede firme.

Nota: El radio simplemente se ajustará a presión.

6. Sujete el panel de la moldura sobre el radio y luego asegúrelo usando los (4) tornillos de fábrica que quitó al desarmar el tablero.
7. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)

Opción 2

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Sujete la cavidad a la sección inferior de los soportes del radio usando los (4) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 x 3/8". (Figura A)
3. Deslice el radio dentro del conjunto del soporte/la cavidad ensamble y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)

Nota: Los tornillos deben estar al ras en los soportes del radio para deslizarlo correctamente en el sub tablero de fábrica. Se han proporcionado (4) tornillos Phillips de cabeza plana de 5mm x 12mm si el radio no proporciona estos tipos de tornillos.

4. Deslice el ensamble completado en el soporte del sub tablero de fábrica que se quitó al desarmar el tablero y luego asegúrelo con los (4) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 x 3/8" que se proporcionan, (2) en cada lado.

5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero, y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Instale el ensamble del radio/ sub tablero de nuevo en el tablero usando los (4) tornillos de fábrica que quitó al desarmar el tablero.

Nota: Los (2) tornillos en el interior de la cavidad no se volverán a usar.

7. Sujete el panel de la moldura sobre el radio y luego asegúrelo usando los (4) tornillos de fábrica que quitó al desarmar el tablero.
8. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DDIN

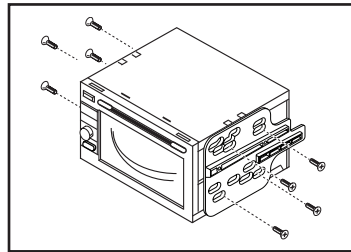
Opción 1

1. Atornille los soportes del radio usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)

Nota: Los tornillos en la parte superior del radio deben estar al ras en los soportes del radio para deslizarlo correctamente en el sub tablero de fábrica. Se han proporcionado (4) tornillos Phillips de cabeza plana de 5 mm x 12 mm si el radio no proporciona estos tipos de tornillos.

2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero, y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
3. Deslice el ensamble en el tablero hasta que quede firme.

Nota: El radio simplemente se ajustará a presión.



(Figura A)

4. Sujete el panel de la moldura sobre el radio y luego asegúrelo usando los (4) tornillos de fábrica que quitó al desarmar el tablero.
5. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

Opción 2

1. Atornille los soportes del radio usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)

Nota: Los tornillos en la parte superior del radio deben estar al ras en los soportes del radio para deslizarlo correctamente en el sub tablero de fábrica. Se han proporcionado (4) tornillos Phillips de cabeza plana de 5 mm x 12 mm si el radio no proporciona estos tipos de tornillos.

2. Deslice el radio en el soporte del sub tablero de fábrica que se quitó al desarmar el tablero y luego asegúrelo con los (4) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 x 3/8" que se proporcionan, (2) en cada lado.

3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero, y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Instale el ensamble del radio/ sub tablero de nuevo en el tablero usando los (4) tornillos de fábrica que quitó al desarmar el tablero.
Nota: Los (2) tornillos en el interior de la cavidad no se volverán a usar.
5. Sujete el panel de la moldura sobre el radio y luego asegúrelo usando los (4) tornillos de fábrica que quitó al desarmar el tablero.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



Instrucciones de instalación para la pieza 99-9604



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).